



TRANSPORDIAMET

Kalju Hanni
Advokaadibüroo Tetris
kalju@tetrisab.ee

Teie 04.04.2025

Meie 07.04.2025 nr 1.3-5/25/5527-2

Vastus järelpärimisele

Austatud hr Kalju Hanni

Pöördusite teabenõude korras Transpordiameti poole seoses 06. detsembril 2024. a Transpordiameti poolt avaldatud riigihanke „Pindamistööd lõuna regioonis 2025“ (viitenumber 287525), mis sisaldas viies maakonnas pindamistööde teostamist koos pindamiseks vajaliku killustiku hankimisega. Oma pöördumises tõite välja, et riigihanke kõigi maakondade Teetööde kirjelduse p 2 sätestas mh järgmise materjalinõude: 2.1 Pindamise täitematerjalid „Tardkivikillustik. Vastavalt „Pindamisjuhise“ Tabel 5 „Minimaalsed nõuded pindamisel kasutatavatele täitematerjalidele“ teeklassile ja olemasolevale liiklussagedusele kehtestatud nõuetele.“ Ka kõigi maakondade kululoendites on kirjas: „Tööde teostamiseks kasutada materjale: Tardkivikillustik.“

Teavitasite, et Teieni jõudnud info kohaselt on Transpordiameti lepingupartner AS TREV-2 Grupp vähemalt Põlva maakonda ja Jõgeva maakonda eelviidatud hanke raames tarninud pindamistööde läbiviimiseks killustikku, mis ei ole tardkivikillustik so ei sisalda 100% tardkivi. Täpsustasite, et Teieni on jõudnud info, et vastav killustik pärineb Soomest, Pargas'e (soomepärase rööpnimi Parainen) karjäärist ja selle tarnija on kas Nordkalk AS, NORDKALK OY AB või kõige tõenäolisemalt Baltic Aggregates OY. Valdkonnas teadaoleva info kohaselt ei ole Pargas'e ehk Parainen karjäärist pärinev graniitkillustiku nime all müüdav toode 100% graniiti sisaldav. Nimelt asuvad Parainen karjääris kihiti nii lubjakivi kui graniidi kihid. Samuti kirjeldab Nordkalk OY kivimi iseloomu petrograafilises kirjelduses, kus on viidatud et kivim sisaldab 2-10% kaltsiiti (Calcite). Valged, paekivile sarnased kivimitükid on materjalis eristatavad ka visuaalselt.

Seoses eelnevaga palusite järgmist infot:

1. millised killustikud on hanke võitja AS TREV-2 Grupp tööde teostamiseks kooskõlastanud? Palume meile esitada ka kooskõlastatud killustike toimivusdeklaratsioonid;
2. kas ja kuidas Transpordiamet kontrollib ja tagab, et kõnealuse hanke käigus kasutatakse

ainult ettenähtud tardkivikillustikku ning mitte pelgalt graniitkillustiku nimelist toodet?

Käesolevaga vastame Teie küsimustele.

3. Transpordiameti ja AS TREV-2 Gruppi vahel on sõlmitud riigihanke „Pindamistööd lõuna regioonis 2025“ (viitenumber 287525), tulemusel kõigi 5 maakonna pindamistööde lepingud 05.03.2025. Vastavalt sõlmitud lepingute punktile 3.1 alustatakse Töö teostamist koheselt Tellija Projektijuhi kirjalikus korralduses (edaspidi Alustamiskorraldus) märgitud kuupäeval. Hetke seisuga ei ole Transpordiamet ühegi lepingu osas alustamiskorraldust väljastanud. Vastavalt lepingu punktile 4.4.8 kohustub töövõtja kasutama töö tegemisel materjale ja tooteid, mille õigusaktidest ja Lepingust tulenevatele nõuetele vastavus on õigusaktides ja Lepingus sätestatud nõuete kohaselt tõendatud ning esitada materjalide vastavusdeklaratsioonid enne tööde algust Tellija Projektijuhile kooskõlastamiseks. Käesoleval hetkel ei ole töövõtja esitanud ühtegi pindamistöödel kasutatavat materjali kooskõlastamiseks, mistõttu ei ole meil võimalik Teile soovitud vastavusdeklaratsioone esitada.
4. Transpordiamet kooskõlastab ja kontrollib kõiki lepingus kasutatavaid materjale. Esmane kontroll toimub läbi vastavusdeklaratsioonide esitamise. Lisaks teostatakse tööde käigus kõik kontrolltoimingud ja vastuvõtukatsed vastavalt Lisale 14 „Enimlevinud tee-ehitustöödel kontroll- ja vastuvõtu toimingute loetelu“ tabelile. Vajadusel teostatakse ka täiendavaid katseid sh petrograafiline kirjeldus, kui visuaalsel vaatlusel on tekkinud kahtlus kasutatava materjali osas.

Täname Teid võimalikule vastuolule tähelepanu juhtimise eest. Võtame kindlasti kooskõlastamiseks esitatavad materjalid kõrgendatud tähelepanu alla.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janar Taal

juhataja

Lõuna osakond